



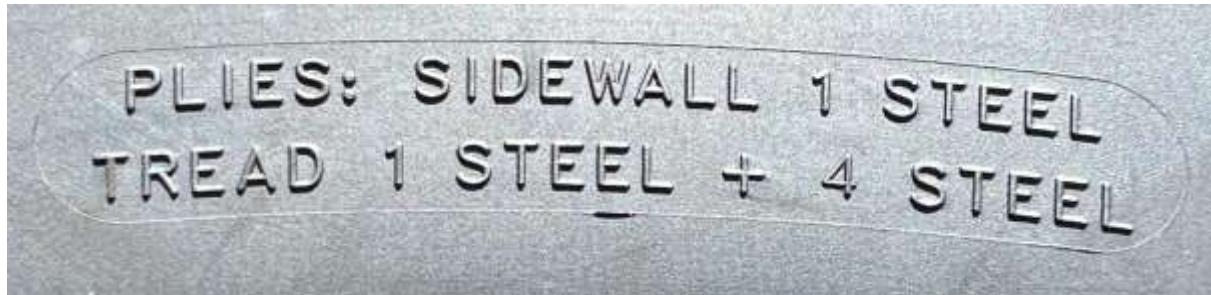
**UNI** **IN**

# Преимущества «Широкого Руля» UNICOIN R-201

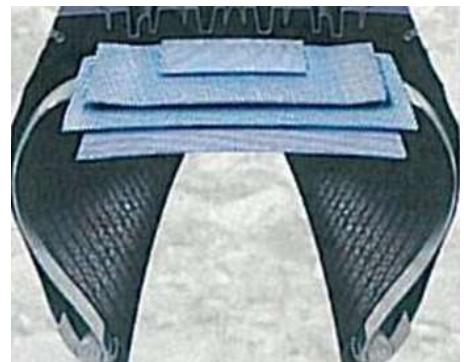


Самое Важное, это конструкция полотен кордов брекера!

На 1 стальное полотно больше, чем у конкурентов!



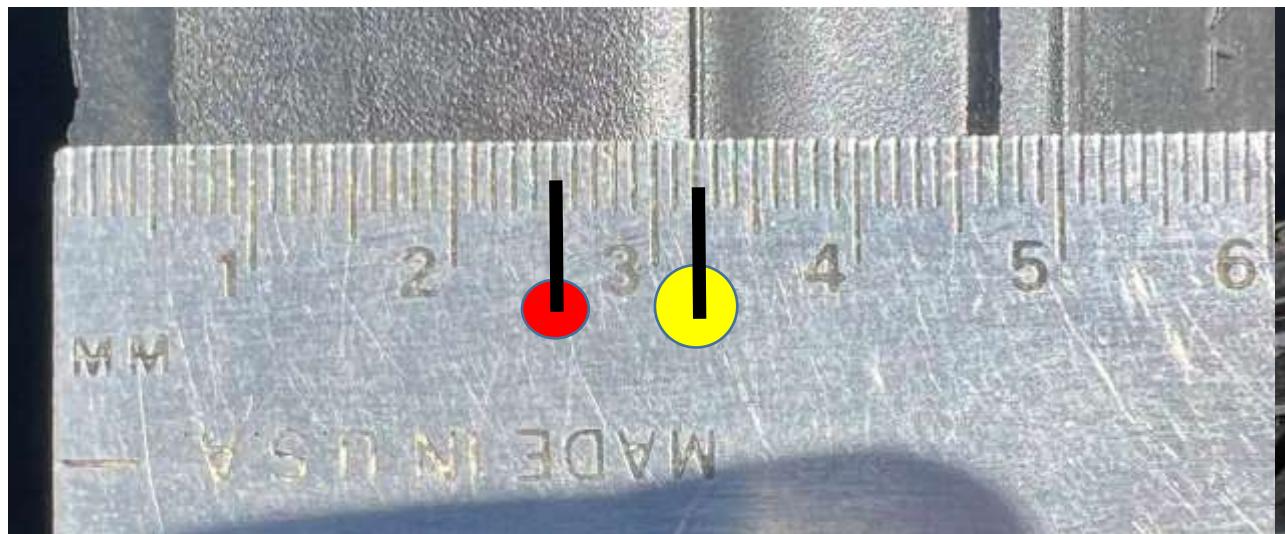
- Стабильное пятно контакта (равномерный износ)
- Больше железа в протекторе (надежность, удары)
- Лучшая ремонтопригодность (стоимость владения)
- Докатка на телегу!



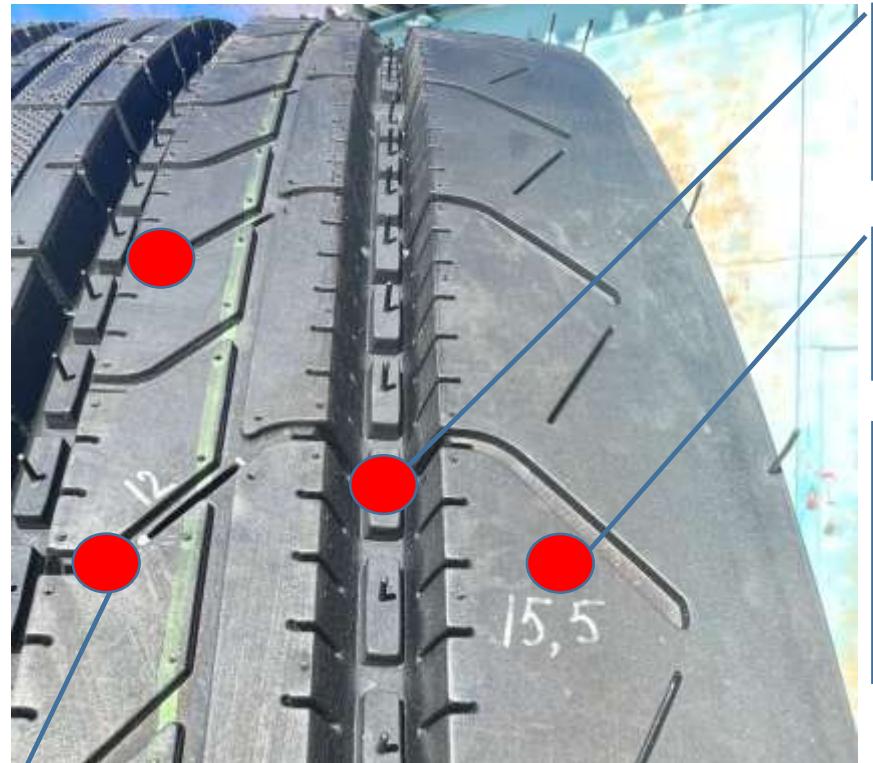
# Преимущества «Широкого Руля» UNICOIN R-201



- 72 ед. по ШОРА! износостойчивая резиновая смесь!
- 5 тонн! 10 тонн на ось!
- Широкая полка борта 32 мм. (25 мм. у дешевых шин)
- Надежная фиксация шины на ободе колеса, легкий монтаж, минимизация повреждений при монтаже.



# Преимущества «Широкого Руля» UNICOIN R-201



Ламели прорезаны на 12 мм!  
(постоянный зацеп!)

Камневыталкиватели 4 мм.  
в каждой канавке!  
(защита каркаса. Надежность)

Начальная высота протектора  
15.5 мм! (Пробег)

3PMSF максимальные сцепные  
свойства в сложных  
климатических условиях!  
(безопасность)



Состав резиновой смеси адаптирован для  
работы по технологическим дорогам  
(стройка) устойчив к сколам.

# Преимущества «Широкого Руля» UNICOIN R-201



Декоративные ламели

305 мм. Ширина протектора

Начальная высота протектора  
15.5 мм! (Пробег)



Широкие 55 мм. ребра  
плечевых зон (сцепление с  
дорожным полотном)

3 широких 40 мм.  
центральных ребра  
протектора

Радиаторы охлаждения на  
каждом ребре  
(равномерный износ)

# Преимущества «Ведущих шин» UNICOIN D-606



Классическая компоновка брекера



ПЛЕЧО

Защита от пилообразного износа

# Преимущества «Ведущих шин» UNICOIN D-606



- V образная канавка (защита каркаса от камней)
- Сохранение каркаса, отсутствие непредвиденных отслоений и деформаций в местах удерживания камней!



# Преимущества «Ведущих шин» UNICOIN D-608



Классическая компоновка брекера  
1 корд каркаса + 3 полотна кордов брекера

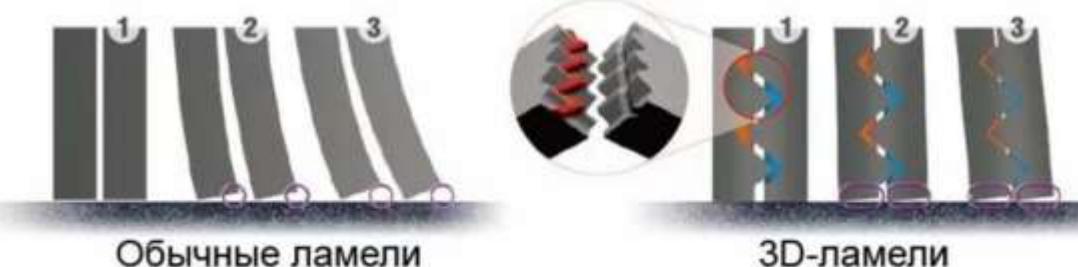
- Широкая 285 мм. Беговая дорожка (макс зацеп)
- Дешевые конкуренты имеют 250 мм.!
- 20 мм. Начальной Высоты (Больше резины на истирание)
- Полка борта 30 мм. (надежная фиксация/монтаж)
- Направленный тип протектора (увеличение пробега)
- 3D ламели в центральном ряду шашек протектора (максимальное сцепление на протяжении всего срока эксплуатации)



# Преимущества «Ведущих шин» UNICOIN D-608



- Как в Michelin MULTIWAY
- Ламели прорезаны на глубину 15 мм.
- Т.е. до предельного износа шашки центрального ряда протектора будут обеспечивать максимальные сцепные свойства.



Обычные ламели

3D-ламели



Два ряда шашек с 3D ламелями

Глубина декоративных ламелей 4 мм.



# Преимущества «Прицепных шин» UNICOIN T-808



Самое Важное, это конструкция полотен кордов брекера!

На 1 стальное полотно больше, чем у конкурентов!



- Стабильное пятно контакта (равномерный износ)
- Больше железа в протекторе (надежность, удары)
- Лучшая ремонтопригодность (стоимость владения)
- Ширина беговой дорожки 315 мм. (сцепление) (есть конкуренты с шириной в 270 мм.!)
- Начальная высота протектора 15,5 мм. (13-17 мм. традиционно)

