



UNI  IN

Преимущества «Широкого Руля» UNICOIN R-201



Самое Важное, это конструкция полотен кордов брекера!
На 1 стальное полотно больше, чем у конкурентов!



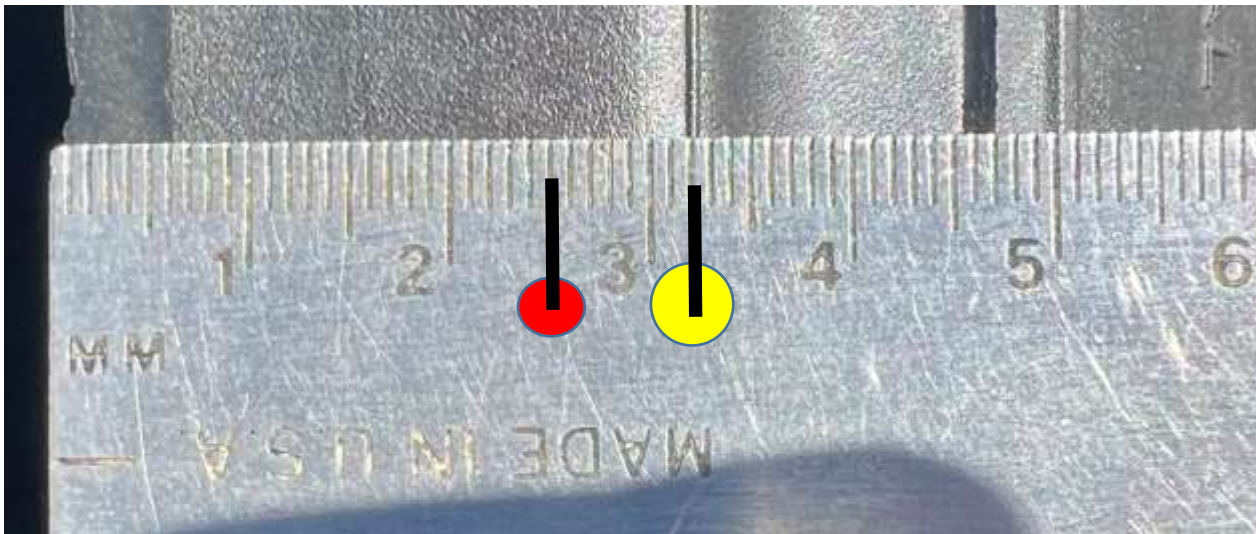
- Стабильное пятно контакта (равномерный износ)
- Больше железа в протекторе (надежность, удары)
- Лучшая ремонтпригодность (стоимость владения)
- Докатка на телегу!



Преимущества «Широкого Руля» UNICOIN R-201



- 72 ед. по ШОРА! износостойчивая резиновая смесь!
- 5 тонн! 10 тонн на ось!
- Широкая полка борта 32 мм. (25 мм. у дешевых шин)
- Надежная фиксация шины на обод колеса, легкий монтаж, минимизация повреждений при монтаже.



Преимущества «Широкого Руля» UNICOIN R-201



Камневыталкиватели 4 мм.
в каждой канавке!
(защита каркаса. Надежность)

Начальная высота протектора
15.5 мм! (Пробег)

ЗРMSF максимальные сцепные
свойства в сложных
климатических условиях!
(безопасность)

Ламели прорезаны на 12 мм!
(постоянный зацеп!)



Состав резиновой смеси адаптирован для
работы по технологическим дорогам
(стройка) устойчив к сколам.

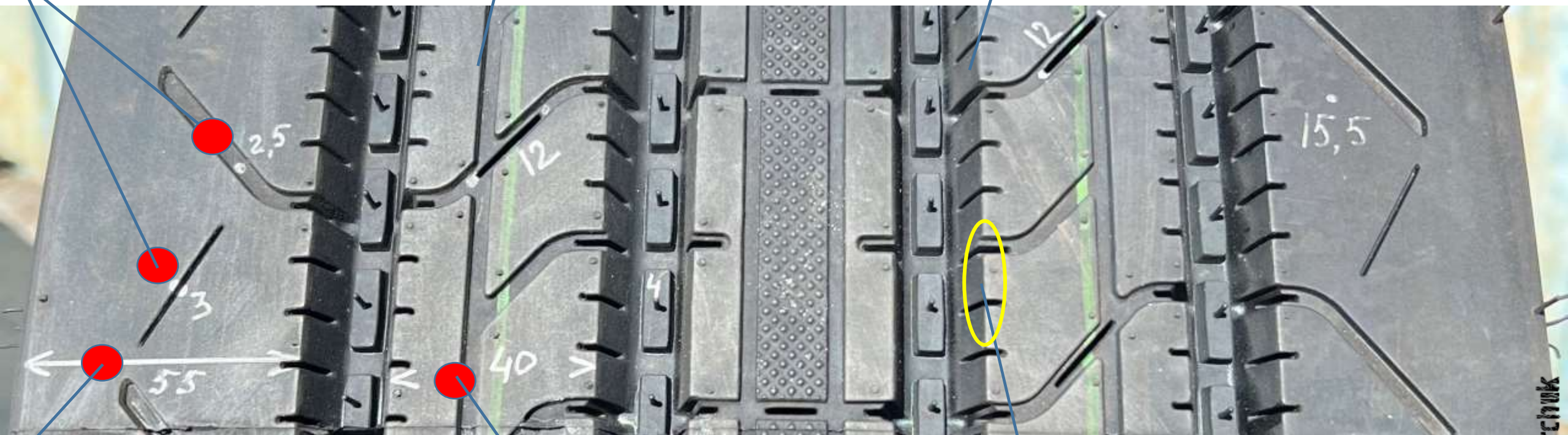
Преимущества «Широкого Руля» UNICOIN R-201



Декоративные ламели

305 мм. Ширина протектора

Начальная высота протектора
15.5 мм! (Пробег)



Широкие 55 мм. ребра
плечевых зон (сцепление с
дорожным полотном)

3 широких 40 мм.
центральных ребра
протектора

Радиаторы охлаждения на
каждом ребре
(равномерный износ)

Преимущества «Ведущих шин» UNICOIN D-606



Классическая компоновка брекера



- Широкая 285 мм. Беговая дорожка (макс зацеп)
- Дешевые конкуренты имеют 250 мм.!
- 20 мм. Начальной Высоты (Больше резины на истирание)
- Полка борта 30 мм. (надежная фиксация/монтаж)



Researched by Marchuk

Преимущества «Ведущих шин» UNICOIN D-606



- V образная канавка (защита каркаса от камней)
- Сохранение каркаса, отсутствие непредвиденных отслоений и деформаций в местах удерживания камней!



Преимущества «Ведущих шин» UNICOIN D-608



Классическая компоновка брекера
1 корд каркаса + 3 полотна кордов брекера

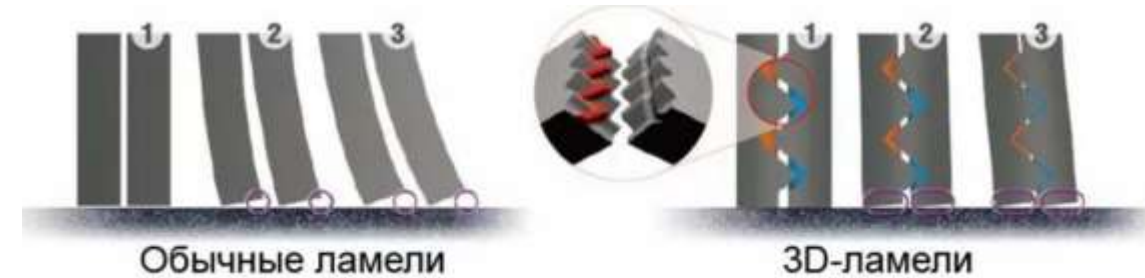
- Широкая 285 мм. Беговая дорожка (макс зацеп)
- Дешевые конкуренты имеют 250 мм.!
- 20 мм. Начальной Высоты (Больше резины на истирание)
- Полка борта 30 мм. (надежная фиксация/монтаж)
- Направленный тип протектора (увеличение пробега)
- 3D ламели в центральном ряду шашек протектора (максимальное сцепление на протяжении всего срока эксплуатации)



Преимущества «Ведущих шин» UNICOIN D-608



- Как в Michelin MULTIWAY
- Ламели прорезаны на глубину 15 мм.
- Т.е. до предельного износа шашки центрального ряда протектора будут обеспечивать максимальные сцепные свойства.



Два ряда шашек с 3D ламелями



Глубина декоративных ламелей 4 мм.



Преимущества «Прицепных шин» UNICOIN T-808



Самое Важное, это конструкция полотен кордов брекера!

На 1 стальное полотно больше, чем у конкурентов!



- Стабильное пятно контакта (равномерный износ)
- Больше железа в протекторе (надежность, удары)
- Лучшая ремонтпригодность (стоимость владения)
- Ширина беговой дорожки 315 мм. (сцепление) (есть конкуренты с шириной в 270 мм.!))
- Начальная высота протектора 15,5 мм. (13-17 мм. традиционно)

